

**Ureterp, MFC De Wier, 13 mei 2019,
Alle commissieleden zijn aanwezig.**

Opening:

Simon benoemd de eerdere intentie en het plan om samen te gaan werken. Ook met het nieuwe bestuur van afdeling 10 is de wens om samen te werken voortgezet.

Vorstelronde:

Iedereen stelt zich voor en benoemd het belang en de kansen van de samenwerking tussen de beide afdelingen.

Vaststellen agenda:

We stellen de voorgestelde agenda vast. We koersen op een eindtijd van ca 22.30 uur.

Praktische zaken:

Voorzitterschap,

Om de onafhankelijkheid te behouden van de voorzitters van de afdeling is het goed dat er iemand van de andere leden te benoemen. Simon Zeeman wordt gevraagd om dit te doen, hij neemt de functie aan.

Notuleren,

René pakt dit voor deze vergadering op.

Communicatie,

Het onderdeel communicatie is belangrijk we moeten zorgen dat we de mensen meenemen. We gaan een foto maken en een verslag maken van deze startbijeenkomst. Simon Zeeman maakt een mailadres en een WhatsApp-groep aan. We gaan communiceren via een nieuwsbrief en dan voornamelijk via de websites. De lijn moet duidelijk zijn, wat wanneer en puntig in de berichtgeving. Geen ellenlange verhalen.

Frequentie van vergaderen,

N.a.v. de vraag hoe vaak we vergaderen komen we op GIS-applicatie die Friesland kent. Deze GIS-applicatie maakt het mogelijk om de rayon-indeling te beproeven. Het maakt duidelijk hoe de indeling uitpakt onder verschillende omstandigheden. We gaan in gezamenlijkheid gebruik maken van dit systeem. De frequentie laten we afhangen van de uitkomst van deze vergadering. We bepalen een voorlopig eindpunt van dit proces op 2021.

Budget,

We maken de intentie om middelen beschikbaar te stellen om dit proces mogelijk te maken. In de verdeling houden we de 50/50 variant aan. We stellen een gezamenlijk budget beschikbaar waaruit we ook de onkosten dekken. Declaraties van bijvoorbeeld kilometers dienen de leden van de commissie in bij de eigen afdeling. De vergaderingen organiseren we afwisselend op een locatie binnen 10 & 11.

Open eindjes,

De NPO is geïnformeerd bij de aftrap van dit traject in 2018. We vinden het met elkaar van belang om ze nu opnieuw te betrekken. We gaan de NPO deelgenoot maken van het proces. Mogelijk zijn er ontwikkelingen die het proces beïnvloeden zoals de indeling van de secties dagfond.

Fuseren: plan van aanpak:

Het document geeft richting aan de te ondernemen stappen die horen bij een dergelijk traject. Simon houdt een presentatie die alle zaken die horen bij emoties benoemd. Eerlijk zijn over de voor- en nadelen en hierover de leden voortdurend informeren. We moeten in de commissie en in de besturen het eens blijven omdat een dissonant het proces kan stagneren. We moeten kijken naar de toekomst en niet naar het verleden. Het is belangrijk dat we zaken die we in de toekomst moeten regelen meteen meenemen in het proces.

Juridisch gezien moeten er een aantal stappen worden genomen die horen bij een dergelijk proces.

Bepalen lange termijnagenda:

- We gaan de samenwerking onderzoeken, deze periode van onderzoek moet december 2020 zijn afgerond. Dit om een implementatie van de uitkomsten te kunnen meenemen in het seizoen 2021.
- We gaan de samenwerking aan onder de noemer van uitbouwen van de al bestaande samenwerking. Het gezamenlijk organiseren van vluchten, de samenwerking tussen de lossingscommissie en de commissie die het vliegprogramma samenstelt zijn daarbij het uitgangspunt.
- We gaan op basis van feitelijke vluchtgegevens (GIS-applicatie) de gezamenlijke vluchten analyseren. De uitkomsten van deze onderzoeken zijn de basis voor de verdere uitwerking van de praktische invulling van de samenwerking.
- We willen de leden actief informeren en ook het uitvragen middels een enquête is een goede optie.

Wat communiceren we over deze vergadering en met wie?

Uitgaand bericht n.a.v. eerste bijeenkomst. Verspreiden via de website en per mail aan de secretarissen.

Eerste bijeenkomst 'Commissie Samen',

Op maandag 13 mei vond het eerste overleg plaats van de commissie die de samenwerking tussen de beide gaat afdelingen vormgeven. In 2018 hebben de beide afdelingen al de intentie uitgesproken om te gaan samenwerken. De samenwerking is van belang om de duivensport in het noorden van Nederland te behouden. Op het gebied van het vliegprogramma, vervoer en lossen werken we al nauw samen. Dit jaar organiseren afdeling 10 & 11 al 13 gezamenlijke concoursen. In het eerste overleg hebben de commissieleden elkaar leren kennen en is er een gezamenlijke agenda vastgesteld om het proces vorm te geven. De commissie gaat de leden van de beide afdelingen actief informeren over de voortgang van het proces. (Foto toevoegen)

WVTTK:

-

Afspraken:

We willen reeds in vliegseizoen 2019 een gezamenlijk kampioenschap vervliegen over, twee midfond-, twee dagfond- en twee jonge duivenvluchten. De laatste vlucht wordt dan de attractievluchten. We vervliegen dit per afdeling in (3 of 4) districten en we willen een gezamenlijke uitslag.

Actie; Marcel en Sjaak gaan de vluchten kiezen die we hiervoor gebruiken. Ook een reservevlucht benoemen.

Actie; Aart Bakker en Hylke van Dijk gaan we vragen om dit bij de Compuclub uit te zetten.

Op 17 juni komen we weer samen om 20.00 uur in MFC De Wier in Ureterp.