

Nieuwsbrief Afdelingen 10&11

Informatie over gezamenlijk vluchten

In deze nieuwsbrief willen de besturen van de afdelingen 10&11 jullie informeren over het gezamenlijk vervoeren en lossen van onze duiven. Bij beide besturen zijn reacties binnengekomen waaruit blijkt dat er zorgen zijn over gezamenlijk vliegen op kortere afstanden. We hebben besloten om de vitesse vluchten voor nu niet meer gezamenlijk te lossen. Hieronder lichten we ons besluit verder toe.

Afspraken 2020

In 2020 zijn er in beide afdelingen afspraken gemaakt over het gezamenlijk vervoeren en lossen van de midfond, dagfond en de marathon. Op organisatorisch vlak zijn er op deze disciplines voordelen door samen te vervoeren. Ook sportief lossen we al vele jaren samen op deze disciplines en is sprake van concoursen met een goed verloop.

Onderzoek Vitesse

Om te onderzoeken wat de effecten zijn op de kortere afstanden hebben we in 2020 in overleg met de vergadering ook een aantal vitesse vluchten gezamenlijk gelost. Dit met als doel informatie te verkrijgen om het verloop te kunnen analyseren. Doordat we in 2021 niet fysiek konden vergaderen en er nog onvoldoende data beschikbaar was om te komen tot goed onderbouwde conclusies hebben we voor 2021 de programmering van de gezamenlijke vluchten overgenomen.

Verzoek tot heroverweging

Vanuit beide afdelingen hebben meerdere verenigingen gevraagd om de samenwerking op de vitesse vluchten te heroverwegen. Er zijn zorgen over de verliezen van jonge duiven en in de beleving zijn gezamenlijke lossingen hierbij mogelijk nadelig. Als besturen hechten we aan het hebben van voldoende draagvlak voor onze besluiten en daarom nemen we de verzoeken om dit punt te heroverwegen heel serieus.

Analyse van de data

We hebben alle beschikbare data van de gezamenlijk vluchten geanalyseerd en vergeleken met afzonderlijke lossingen van de afdelingen. We hebben hiervoor het verloop van de vluchten als uitgangspunt genomen. Je kijkt hierbij naar het verloop van de duiven welke prijs vliegen, de parameter die we hiervoor gebruiken is Relatief Snelheid Verval (RSV). In de bijlage (zie website) vindt u alle berekeningen, hieronder de belangrijkste conclusies.

Conclusies

Er zijn geen verschillen in het RSV tussen afdeling 10 en 11. Dit geldt voor alle bekeken disciplines. Er is geen verschil in het RSV tussen gezamenlijke lossing en gescheiden lossing bij de vitesse- en midfondvluchten.

Er is nauwelijks verschil in het RSV bij gezamenlijke lossing van jonge duiven- en natourvluchten en gezamenlijke en gescheiden lossing bij de vitesse- en midfondvluchten.

Gezamenlijke vluchten verlopen goed

Uit het onderzoek blijkt dat de gezamenlijke vluchten ook op korte afstanden een evengoed verloop kennen als gescheiden lossingen. Wat opvalt is dat er bij gezamenlijke lossingen minder grote verschillen zijn tussen de rayons onderling. Je kunt voorzichtig concluderen dat er door een grotere lossing een betere spreiding is. Het onderzoek op basis van RSV is een indicatie voor het verdere verloop van de vlucht. Je kunt de lijn doorzetten dat vluchten waarin de prijzen relatief snel verdiend zijn ook eenzelfde verloop kennen voor de rest van de duiven die na de prijzen nog moeten arriveren. Deze analyse is uitgevoerd door J. van Doormaal (afdeling 10) en binnenkort verwachten

we ook nog meer analyses vanuit de samenspelcommissie van afdeling 11. Deze gegevens zullen we voor de najaarsvergadering toevoegen aan de stukken.

Vitesse nu niet meer samen

Uit de analyse komt duidelijk naar voren dat we ook op kortere vluchten verantwoord samen kunnen lossen. Toch willen we nu het besluit om dit jaar nog meer samen te lossen op de vitesse heroverwegen. We gaan zolang het organisatorisch niet noodzakelijk is niet samen lossen op de vitesse. Voor de toekomst houden we vast aan samen vervoeren en concoursen op de midfond, dagfond en de marathon. Voor de jonge duiven is er geen codering voor midfond, we gaan daarom vanaf de vlucht Burdinne samen vervoeren en concoursen.

Gezamenlijke vluchten 2021

Voor het resterende seizoen zullen we de volgende vluchten samen gaan vervoeren en lossen;

J32 Burdinne

J33 Arlon

J34 Reims

J36 Chalons en Champagne

Samenwerking

We hebben als besturen en vervoerscommissies de afgelopen jaren een goede samenwerking gehad en we willen dit in de toekomst uit gaan breiden. We gaan hierbij niet overhaast te werk maar zoeken naar logische gebieden om in samen te werken. Voor nu is dat samen vervoeren en concoursen op de midfond, dagfond en de marathon. Voor dit laatste onderdeel werken we ook samen met andere afdelingen. Om de duivensport toekomstbestendig maken en betaalbaar te houden is samenwerken met andere afdelingen onontbeerlijk.

Discussie helpt

We zijn blij met de reacties die de verschillende verenigingen hebben gegeven. Besluiten neem je niet alleen op basis van feiten en analyses. Ook het gevoel van de leden is hierbij van groot belang, als bestuur menen we met dit besluit tegemoet te komen aan deze signalen.

Met vriendelijke groet,

De besturen van de afdelingen 10&11

Analyse van de data

We hebben alle beschikbare data van de gezamenlijk vluchten geanalyseerd en vergeleken met afzonderlijke lossingen van de afdelingen. We hebben hiervoor het verloop van de vluchten als uitgangspunt genomen. Je kijkt hierbij naar het verloop van de duiven welke prijs vliegen, de parameter die we hiervoor gebruiken is Relatief Snelheid Verval (RSV). In de bijlage vindt u alle berekeningen en de conclusies.

Opmerkingen en conclusies

Opmerkingen:

1. Er zijn geen normale waarden bekend van RSV's, omdat er geen definitie bestaat van wat onder een normaal concoursverloop wordt bestaan. Een eventueel definitie zou kunnen zijn dat een concours normaal is verlopen als er niet meer duiven achterblijven dan het aantal dat bij concoursen wordt gezien die in ieders ogen vlot zijn verlopen. De relatie tussen RSV en aantal achterblijvers verloopt gaande het toenemen van de RSV zeer waarschijnlijk eerst vlak om pas bij een bepaald waarde te gaan stijgen. Tot dat stijgpunt ("drempelwaarde") zou de RSV dan normaal genoemd kunnen worden. In kader van evaluatie ZO-vliegen beschikken we over een beperkt aantal gegevens over verliezen. Er werd geen verband gevonden tussen verliezen en RSV's. Naar een eventuele drempelwaarde heb ik nog niet gekeken.
2. De RSV ligt in Zuid vrijwel altijd hoger dan in Noord (statistisch bewezen). Dit is afd. 11 minder uitgesproken het geval.
3. M26 (2020) en J29 (2021) zijn voor afd. 10 op een andere dag gelost dan voor afd. 11; V27 (2020) is een zondagslossing, wat met name voor afd. 11 leidt tot een beduidend hogere RSV in sommige ACG's door niet klokken van "niet-op-zondag" vliegende leden. Eigenlijk zouden deze vluchten M26, J29 en V27 uit de tabellen verwijderd moeten worden omdat ze een vertekening zouden kunnen geven. Gezien het beperkt aantal vluchten dat beschikbaar is om te kunnen beoordelen of samen lossen nadelig zou kunnen zijn is ervoor gekozen ze niet te verwijderen.
4. De RSV's van de eerste jonge duiven- en natourvluchten zijn hoog, wat te verklaren is door de onervarenheid van de deelnemende duiven. Zie ook het vet verschil in RSV's tussen J36 (ervaren jonge duiven) en N36 (ten dele onervaren jonge duiven).
5. De aantallen vluchten is bescheiden en de variatie in RSV is behoorlijk groot, zodat statistische evaluatie vooralsnog weinig zin heeft. De conclusies zijn dan ook gebaseerd op een globale indruk.

Conclusies:

1. Er zijn geen verschillen in RSV's tussen afdeling 10 en 11. Dit geldt voor alle bekeken disciplines.
2. Er is geen verschil in RSV (parameter van concoursduur) tussen gezamenlijke lossing en gescheiden lossing bij de vitsesse- en midfondvluchten.
3. Er is nauwelijks verschil in RSV bij gezamenlijke lossing van jonge duiven- en natourvluchten en gezamenlijke en gescheiden lossing bij de vitsesse- en midfondvluchten.

RVS bepalen

Formule RSV 10-33: verschil in snelheid tussen die van de laatste duif 1 op 10 en die van de laatste duif 1 op 3, gedeeld door de snelheid van de laatste duif 1 op 10, en uitgedrukt als percentage.

RSV's 10-33 (%) van gezamenlijke vitesse- en midfondvluchten in 2020 en 2021

dd	afdeling 10								wind Hoogee- veen	afdeling 11					
	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8		A	B	C	D	E	F
V23	12,8	12,2	11,4	12,9	20,0	20,2	17,5	17,5	ZW 4	9,2	7,3	6,9	9,9	14,0	10,2
V24	8,1	8,5	9,4	10,2	9,1	10,3	10,3	11,6	NNO 2	8,2	7,1	5,8	6,6	6,1	6,2
M28	5,9	5,6	5,7	5,7	4,8	5,2	4,2	4,7	WNW 2	5,5	4,3	3,9	6,9	4,2	5,0
M30	6,1	6,6	6,9	7,6	8,1	9,3	8,4	9,1	ZZW 3	6,9	6,0	4,8	5,0	6,2	6,8
M18	14,5	13,5	13,3	12,7	19,1	15,5	13,5	15,8	ZZO 3	16,4	14,0	13,6	15,0	17,3	22,1
V20	11,9	9,1	8,7	8,2	12,0	10,3	10,7	9,2	ZZW 3	10,7	8,7	11,8	10,5	9,7	11,9
M21	7,0	7,2	5,9	5,8	6,7	7,4	6,8	8,9	N 2	8,4	5,7	5,5	6,0	6,4	7,3
V22	12,5	14,5	14,5	14,0	17,4	17,6	15,3	15,6	NW 3	22,8	20,6	18,3	18,1	20,1	23,2
M23	6,9	6,0	4,9	5,4	5,6	6,1	5,6	5,9	WNW 2	5,9	4,4	3,8	5,1	5,0	6,0
M24	6,1	6,9	6,3	6,4	7,7	7,4	6,8	6,6	WZW 3	11,8	8,6	5,1	8,5	8,1	10,5
M25	6,5	6,4	6,4	8,1	7,2	6,6	7,4	8,7	ZW 2	9,3	8,8	5,8	5,9	7,0	6,7
M27	6,7	5,9	6,4	7,3	5,3	6,6	6,2	8,0	N 1	5,8	4,9	4,8	5,3	5,1	6,1
mid- del- ste	7,0	7,1	6,7	7,9	7,9	8,4	7,9	9,0		8,8	7,2	5,7	6,8	6,7	7,1
mid- del- ste*	7,7									6,9					
ge- mid- deld	8,8	8,5	8,3	8,7	10,3	10,2	9,4	10,1		10,1	8,4	7,5	8,6	9,1	10,2
ge- mid- deld**	9,3									9,0					

*: middelste waarde van de middelste waarden van de 8 rayons, resp 6 ACG's;

**.: gemiddelde waarde van de gemiddelde waarden van de 8 rayons, resp 6 ACG's

2020afdeling 10

V23 = Sittard (gezamenlijk los met afd. 11)
 V24 = Blankenheim (gezamenlijk los met afd.11)
 M28 = Rethel (gezamenlijk los met afd. 11)
 M30 = Arlon (gezamenlijk los met afd. 11)

afdeling 11

V23 = Sittard (gezamenlijk los met afd. 10)
 V24 = Blankenheim (gezamenlijk los met afd.10)
 M28 = Rethel (gezamenlijk los met afd. 10)
 M30 = Arlon (gezamenlijk los met afd. 10)

NB: M32 = Blankenheim weggelaten ivm slecht concoursverloop door hitte

2021afdeling 10

M18 = Chimay (gezamenlijk los met afd. 11)
 V20 = Sittard (gezamenlijk los met afd. 11)
 M21 = Chimay (gezamenlijk los met afd. 11)
 V22 = Sittard (gezamenlijk los met afd. 11)
 M23 = Chimay (gezamenlijk los met afd. 11)
 M24 = Arlon (gezamenlijk los met afd. 11)
 M25 = Rethel (gezamenlijk los met afd. 11)
 M27 = Châlons (gezamenlijk los met afd. 11)

afdeling 11

M18 = Chimay (gezamenlijk los met afd. 10)
 V20 = Sittard (gezamenlijk los met afd. 10)
 M21 = Chimay (gezamenlijk los met afd. 10)
 V22 = Sittard (gezamenlijk los met afd. 10)
 M23 = Chimay (gezamenlijk los met afd. 10)
 M24 = Arlon (gezamenlijk los met afd. 10)
 M25 = Rethel (gezamenlijk los met afd. 10)
 M27 = Châlons (gezamenlijk los met afd. 10)

NB: op de vitessevluchten van afd. 11 werden de RSV's van A1 en A2, D1 en D2, E1 en E2 en F1 en F2 gemiddeld.

RSV's 10-33 (%) van gescheiden vitesse- en midfondvluchten in 2020 en 2021

dd	afdeling 10								wind	afdeling 11					
	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	Hoog- veen	A	B	C	D	E	F
T22	8,6	8,1	9,2	10,3	9,8	10,1	11,5	14,9	NO 3	16,3	13,2	7,8	11,0	9,7	19,2
M25	6,2	5,8	5,5	5,8	4,8	6,5	5,3	6,5	W 2	6,7	4,4	4,1	5,2	4,6	5,6
M26	5,3	5,1	4,8	4,4	5,8	5,0	5,0	4,8	ZW 3	8,4	5,6	4,3	4,9	5,8	6,0
V27	7,8	6,2	7,0	5,8	11,4	11,7	8,0	6,2	ZW 5	14,0	7,5	6,4	6,9	9,7	14,0
V15	9,5	8,7	9,2	9,5	11,0	11,2	12,3	11,0	NNW 3	10,1	9,6	8,4	10,3	11,6	11,9
V16	6,5	6,6	7,0	6,7	6,2	7,2	7,4	8,0	N 3	8,8	6,5	6,1	6,9	7,4	8,8
V17	5,9	6,0	5,9	7,1	6,3	6,5	7,6	8,0	WZW 3	7,8	5,3	4,1	4,6	5,6	6,6
mid- del- ste	6,5	6,2	7,0	6,7	6,3	7,2	7,6	8,0		8,8	6,5	6,1	6,9	7,4	8,8
mid- del- ste*	6,9									7,2					
ge- mid- deld	7,1	6,6	6,9	7,1	7,9	8,3	8,2	8,5		10,3	7,4	5,9	7,1	7,8	10,3
ge- mid- deld**	7,6									8,1					

*: middelste waarde van de middelste waarden van de 8 rayons, resp 6 ACG's;

** : gemiddelde waarde van de gemiddelde waarden van de 8 rayons, resp 6 ACG's

2020afdeling 10

T22 = Soest

M25 = Arlon

M26 = Chimay (NIET gezamenlijk los met afd. 11)

V27 = Deurne (NIET gezamenlijk los met afd. 11)

NB:

- M26 is zaterdaglossing voor afd. 11 en zondagslossing voor afd. 10
- V27 is zondagslossing voor beide afdelingen

afdeling 11

T22 = Gennep

M25 = Chimay

M26 = Chimay (NIET gezamenlijk los met afd. 10)

V27 = Deurne (NIET gezamenlijk los met afd. 10)

2021afdeling 10

V15 = Münster

V16 = Lüdenscheid

V17 = Dreis-Brück

afdeling 11

V15 = Boxmeer

V16 = Heusden-Zolder

V17 = Burdinne

NB:

- de eerste vluchten in 2020 (T20 en T21) en in 2021 (T13 en T14) zijn niet meegenomen, omdat die geen afdelingslossingen waren en/of omdat dergelijke (trainings-)vluchten doorgaans minder vlot verlopen.
- op de vitessevluchten van afd. 11 werden de RSV's van A1 en A2, D1 en D2, E1 en E2 en F1 en F2 gemiddeld.

RSV's 10-33 (%) van gezamenlijke lossingen van jonge duiven- en natoervluchten in 2020

	dd	afdeling 10								wind Hoogveen	afdeling 11					
		R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8		A	B	C	D	E	F
2020	J34	10,1	8,8	8,1	9,5	14,9	11,7	10,5	9,4	ZW 3	15,4	10,6	9,1	10,1	12,8	18,2
2020	J35	8,2	7,7	8,0	8,9	13,2	10,6	9,9	10,2	ZZW 3	9,8	7,8	7,0	7,9	11,4	11,0
2020	J36/N36	7,8	7,6	7,1	6,6	9,6	10,1	9,4	8,1	WZW 3	11,0	8,7	7,2	8,3	11,7	11,7
2020	J37	6,2	6,7	6,8	6,6	10,9	9,4	9,0	9,3	ZW 2	11,5	9,1	8,0	8,4	10,1	10,2
2020	N37	8,1	7,5	6,7	6,3	11,0	9,3	8,3	8,5	ZW 2	10,6	6,5	5,1	7,8	10,9	12,9
	mid-del-ste	8,1	7,6	7,1	6,6	11,0	10,1	9,4	9,3		11,0	8,7	7,2	8,3	11,4	11,7
	mid-del-ste*	8,7									9,9					
	ge-mid-deld	8,1	7,7	7,3	7,6	11,9	10,2	9,4	9,1		11,7	8,5	7,3	8,5	11,4	12,8
	ge-mid-deld**	8,9									10,0					
2020	J36	6,8	6,4	6,1	5,6	10,5	9,4	8,2	5,6							
2020	N36	8,8	8,8	8,0	7,5	8,6	10,8	10,5	10,6							

*: middelste waarde van de middelste waarden van de 8 rayons, resp 6 ACG's;

**: gemiddelde waarde van de gemiddelde waarden van de 8 rayons, resp 6 ACG's;

2020

J34 = Burdinne

J35 = Arlon

J36/N36 = Venlo

J37 = Châlons en Champagne

N37 = Burdinne

NB:

- J36 en N36 zijn dezelfde lossing, samen met afd. 11; in de rij J36/N36 staan de gemiddelden vermeld; in de 2 rijen onderaan staan de afzonderlijk RSV's
- op de natoervluchten N36 en N37 van afd. 11 werden de RSV's van A1 en A2, D1 en D2, E1 en E2 en F1 en F2 gemiddeld.

RSV's 10-33 (%) van gescheiden jonge duiven- en natoervluchten in 2020 en 2021

jaar	dd	afdeling 10								wind Hoog- veen	afdeling 11									
		R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8		A1	A2	B1	C1	D1	D2	E1	E2	F1	F2
'20	J30	15,7	13,2	16,3	17,5	26,0	22,8	26,6	22,6	ZZW 3	26,1	42,5	30,8	28,0	24,7	26,2	31,8	28,8	29,2	37,5
'20	J31	13,2	13,9	13,5	10,3	16,7	20,6	16,0	12,8	WZW 2	13,0	20,3	7,5	7,7	8,8	11,2	13,9	12,2	11,3	16,4
'20	J33	13,6	17,3	16,6	16,1	20,0	23,1	22,8	20,6	O 1	16,3	19,8	12,5	13,7	13,5	15,0	17,9	15,8	18,1	15,2
'20	N34	15,3	14,7	13,2	17,7	22,4	24,3	25,7	27,9	ZW 3	12,8	17,0	9,6	6,4	7,1	10,6	13,6	16,7	12,5	22,4
'20	N35	9,8	7,4	9,4	9,6	15,4	16,8	14,9	13,2	ZZW 3	10,4	17,7	7,5	5,0	7,3	8,6	11,4	20,2	11,1	21,7
'21	J29	16,3	14,0	12,9	16,8	16,9	29,9	19,3	12,1	NO 2	7,8	9,1	6,4	6,4	8,6	10,5	13,5	18,6	7,9	21,4
	mid- del- ste	14,5	14,0	13,4	16,5	18,5	23,0	21,1	16,9		12,9	18,8	8,6	7,1	8,7	10,9	13,8	17,7	11,9	21,6
	mid- del- ste*	17,2									12,4									
	ge- mid- deld	14,0	13,4	13,7	14,7	19,6	22,9	20,9	18,2		14,4	21,1	12,4	11,2	11,7	13,7	17,0	18,7	15,0	22,4
	ge- mid- deld*	17,2									15,8									

*: middelste waarde van de middelste waarden van de 8 rayons, resp 10 ACG's;

**: gemiddelde waarde van de gemiddelde waarden van de 8 rayons, resp 10 ACG's

2020afdeling 10

J30 = Venlo

J31 = Sittard

J33 = Tongeren

N34 = Kalkar (NIET gezamenlijk los met afd. 11)

N35 = Venlo

afdeling 11

J30 = Gennep

J31 = Venlo

J33 = Sittard

N34 = Kalkar (NIET gezamenlijk los met afd. 10)

N35 = Gennep

2021afdeling 10

J29 = Kalkar

J30 = Gennep

afdeling 11

J29 = Kalkar

J30 = Venlo

NB1:

- 2021: J29 is zaterdaglossing voor afd. 11 en vrijdaglossing voor afd. 10.

NB 2:

- de eerste vluchten in 2020 (J29) en 2021 (J26, J27 en J28) zijn niet meegenomen, omdat die geen afdelingslossingen waren.