



## *Afdeling 10 Noord Oost Nederland.*

### **Bezoeken verenigingen, NIC, enzovoort**

Beste lezer,

#### **BEZOEKEN VERENIGINGEN**

Bestuursleden zullen in de weekenden van E20, V20 en M21 steekproefsgewijs verenigingen bezoeken in het kader van Covid-19 Protocol 1.1.

We gaan er als bestuur van uit, dat verenigingen hun verantwoordelijkheid nemen vergelijkbaar met vorig jaar. We gaan dan ook niet wekelijks een aantal verenigingen bezoeken. Aan de andere kant is het uitgangspunt binnen de NPO, dat afdelingsbesturen nagaan of het protocol op voldoende wijze wordt uitgevoerd door verenigingen. We gaan het dit vliegseizoen doen door steekproefsgewijs verenigingen te gaan bezoeken en dit vooraf aan te kondigen. Dat is minder structureel dan in 2020 en past bij onze ervaring dat verenigingen in 2020 het protocol prima hebben uitgevoerd.

Landelijk is er sprake van een lichte versoepeling. Voor de duivensport is dat niet het geval. Een eventuele versoepeling en dus aanpassing van het protocol, zal vooraf worden doorgegeven aan de leden.

#### **DAGFONDVLUCHTEN EN JONGE DUIVENVLUCHTEN j34 EN j36**

##### **Nationaal Inkorfcentra (NIC's)**

Op de website staat welke verenigingen een toewijzing krijgen voor de vluchten E20 t/m E30, J34 en J36. Ons uitgangspunt daarbij zijn de aantallen van het afgelopen seizoen, waaronder een minimum aantal van 100 duiven op de eerste dagfondvlucht.

##### **Een toewijzing NIC heeft de volgende verplichtingen:**

Een NIC moet alle 6 de dagfondvluchten en de 2 sector jonge duiven vluchten voldoen aan de voorwaarden en dus inkorflokaal zijn, ook nationaal Issoudun.

Een NIC moet bij alle vluchten voldoende deelnemers hebben, dus minimaal 5 deelnemers. Dit zowel op de eerste als de laatste vlucht en op de kortste en de langste vlucht. Voor Issoudun als nationale vlucht zijn 7 inkorvers vereist.

Wanneer men niet kan voldoen aan de vereiste deelnemers voor alle vluchten, krijgt men geen NIC toewijzing en wordt de vereniging niet opgenomen in het ophaalschema. Men dient dan de vluchten met wel voldoende deelnemers aan te voeren.

**\*\* Reacties uitsluitend naar bovenstaand emailadres sturen \*\***



## *Afdeling 10 Noord Oost Nederland.*

### **Ophaalschema C**

De toegewezen verenigingen zijn allemaal opgenomen in het ophaalschema C.

We hebben besloten dat de verenigingen die niet tot deze lijst van NIC's behoren, in eigen vereniging mogen inkorven mits ze voldoen aan de minimale inkorvende leden van 5. Dit geldt voor de vluchten E20, E22, E24, E28, E30, J34 en J36. Uitgesloten is E26 nationaal Issoudun, deze dient men verplicht in te korven bij een NIC. Voldoet men niet aan minimaal 5 inkorvers mag er NIET worden ingekorfd in eigen vereniging en moet men inkorven bij een NIC.

We hebben voorgaande jaren ondervonden dat de dagfond voor ons een lastig onderdeel is op het gebied van vervoer. Het vervoersschema moest iedere vlucht worden aangepast en dat heeft (te) veel gevraagd van de betrokken mensen zowel op uitvoerend als organisatorisch vlak. Met deze verdeling hebben we zekerheid voor de liefhebbers, de vervoerders en de anderen die betrokken zijn bij het vervoer.

### **Aanvoeren vluchten E20 t/m E30, J34 en J36**

De verenigingen die gaan aanvoeren moeten de manden met duiven aanvoeren bij 1 van de volgende verenigingen: Muntendam 131, Tweede Exloërmond 320, Assen 303, Beilen 307, Hoozevee 328, Meppel 342 en Staphorst 431. Dit zijn de verenigingen die worden opgehaald door de trailer. Er mag niet worden aangevoerd bij een NIC welk word opgehaald door een aanhanger. Er dient minimaal 1 dag van te voren worden gemeld waar men de duiven aanvoert U kunt dit aangeven via de mail bij [bestuur@npoafdeling10.nl](mailto:bestuur@npoafdeling10.nl).

De tijden waarop deze verenigingen worden opgehaald vind men in ophaalschema C, men moet minimaal 1 kwartier van tevoren aanwezig zijn. Voor het aanvoeren van duiven bij andere verenigingen gelden de volgende regels:

### **Van toepassing is het Reglement vervoer en lossingen N.P.O.**

Artikel 3 lid 5.: De mand is bij verzending van duiven voorzien van een verenigingsnummer op de mand of label aan de mand waarop het verenigingsnummer is vermeld.

Artikel 3 lid 6.: De manden zijn op alle daartoe aangebrachte punten verzegeld.

Artikel 4 lid 1.: Bestuur Afdeling stelt vast bij welke wedvluchten de duiven door de Afdeling worden opgehaald en bij welke wedvluchten de duiven door het inkorfcentrum dienen te worden aangevoerd naar een verzamelpunt.

Artikel 4 lid 2.: De begeleiding dient uit minimaal twee personen te bestaan waaronder een bestuurslid van het inkorfcentrum en een functionaris aangewezen door het Bestuur van de

**\*\* Reacties uitsluitend naar bovenstaand emailadres sturen \*\***



Secretaris:

Gurbe van der Schaaf

Email: [Bestuur@npoafdeling10.nl](mailto:Bestuur@npoafdeling10.nl)

[www.npoafdeling10.nl](http://www.npoafdeling10.nl)

## *Afdeling 10 Noord Oost Nederland.*

Basisvereniging van het inkorfcentrum. Deze begeleiders zijn geen leden van één Combinatie, geen echtgenoten, geen relatiepartners en geen bloed- en aanverwanten in eerste en tweede graad.

Artikel 4 lid 3.: In de wagens waarmee de duiven worden aangevoerd naar het verzamelpunt zijn voldoende mogelijkheden aanwezig voor toevoer van verse lucht. Dichte (aanhang)wagens zijn daarom niet toegestaan. Bij niet naleving van deze artikelen van dit reglement brengt Bestuur Afdeling dit ter kennis van het bevoegde College.

### **Mandenlijsten en meldplicht Issoudun**

Voor de vlucht Issoudun dienen er nationale mandenlijsten ingevuld te worden. Deze dienen bij de manden worden toegevoegd. Voor de overige vluchten zijn er geen mandenlijsten nodig. Alleen voor de vlucht uit Issoudun geldt een meldingsplicht op de nationale meldsite van Compuclub via het NIC.

### **MELDSITE**

Het is in de laatste weken voor gekomen, dat er een verkeerde aankomsttijd is doorgegeven bij het meldingsprogramma duiven afdeling 10. We willen de leden er dan ook op attenderen, dat er op wordt gelet de juiste aankomsttijd door te geven. Graag bij een eventuele foutieve aankomsttijd dit weer vlot te herstellen.

### **LOSSINGSPLAATSEN**

Er zijn een aantal wijzigingen in de losplaatsen. V20 en V22 worden allebei Weert in plaats van Tongeren en Burdinne. M21 wordt Chimay in plaats van Arlon.

### **OPGAVE AANTAL DUIVEN**

Om het vervoer nog efficiënter te maken en zo de ruimte in de trailers optimaal te kunnen benutten is er op de ALV van 17 oktober 2020 het volgende bestuursbesluit genomen:

Voor de midfond, dagfond en de jonge duivenvluchten vanaf 300 km het aantal manden van tevoren doorgegeven in een hiervoor ontwikkeld programma via de website van de afdeling. Hiermee kan men voorkomen dat er onnodig vervoer wordt ingezet wat hoge kosten met zich meebrengt. Ook kan er beter afgestemd worden met Friesland die ook gebruik maken van mandenopgave.

Deze opgave kan nu via onze website gedaan worden. Onder kopje vluchten staat: opgave aantal duiven. Hier kan men het vluchtnummer, vereniging nummer en het aantal duiven invullen wat men verwacht. Vanaf het weekend van 22 mei 2021 is het voor verenigingen wekelijks verplicht voor woensdagavond 20 uur om de aantallen door te geven.

We hopen op uw medewerking om het vervoer overzichtelijk en betaalbaar te houden.

**\*\* Reacties uitsluitend naar bovenstaand emailadres sturen \*\***



Secretaris:

Gurbe van der Schaaf

Email: [Bestuur@npoafdeling10.nl](mailto:Bestuur@npoafdeling10.nl)

[www.npoafdeling10.nl](http://www.npoafdeling10.nl)

## *Afdeling 10 Noord Oost Nederland.*

### **NIVEAUS AANGEVEN**

Een vereniging kan in Winver voor alle leden aangeven op welke niveaus ze spelen als ze niet per vlucht wijzigen. Dit geldt dan voor het hele vliegseizoen en hoeft je dit niet steeds per vlucht aan te geven; het geldt voor alle niveaus.

### **INFORMATIE EN UITSLAGEN LADIES LEAGUE**

Op de website van onze afdeling staat onder het kopje Ladies League informatie voor het lopend vliegseizoen. Drie vluchten die tellen voor de Ladies League zijn ondertussen vervlogen.

Met de Compuclub is een afspraak gemaakt, dat ze de uitslagen hiervoor verzorgen.

Er staan sinds kort Ladies League uitslagen per rayon vermeld op de website [www.compuclub.nu](http://www.compuclub.nu) onder onze afdeling. Dat is niet de opzet, want in sommige rayons zitten twee liefhebbers. De bedoeling is dat er een afdelingsuitslag wordt gemaakt en daarover is contact met de Compuclub. Verder is het ook de bedoeling dat de uitslagen op onze website zijn te vinden.

### **NIEUWS NOORDELIJKE UNIE**

Er is nieuws van de Noordelijke Unie over het vliegseizoen 2021.

Zie de NU-site [www.noordelijke-unie.nl](http://www.noordelijke-unie.nl) bij Laatste nieuws (4-5-2021).

### **ATTENDEREN OP COMMISSIE NPO**

We brengen u onder de aandacht, dat de NPO op zoek is naar leden voor de ECS-commissie. Deze commissie adviseert het NPO Bestuur over Elektronische constateer systemen, software voor de EC-systemen etc.

Met vriendelijke groet,  
namens het bestuur  
Gurbe van der Schaaf