

## Tweede concept

### Inleiding

De Commissie Evaluatie Nationaal Vliegprogramma is de opdracht gegeven om met een voorstel te komen voor een nieuw nationaal vliegprogramma 2024. De opdracht houdt voorts in om te kijken naar vlieggebieden en de organisatie daarvan<sup>[1]</sup>. Centraal staan daarbij de uitgangspunten en randvoorwaarden die gedeeld zijn met het NPO Bestuur en de Ledenraad op de Voorjaarsvergadering op 11 maart 2023. De uitgangspunten zijn:

- *duivenwelzijn borgen*
- *verenigingen blijven de basis voor de duivensport*
- *bestaande belasting vrijwilligers verlagen*
- *kosten beheersbaar houden*
- *aantrekkelijk spel voor alle disciplines*
- *tegemoetkomen aan wensen van zowel hobbyist als meer professionele spelers*

Op 26 juni is het eerste concept besproken met de afdelingen. Op basis van de op die vergadering ontvangen feedback en andere input heeft de Commissie een tweede concept gemaakt wat nu wordt gepresenteerd.

### Wat is er nieuw in het tweede concept

Om nog beter recht te kunnen doen aan de uitgangspunten heeft de commissie in dit tweede concept gekozen om vier midfond en dagfond vluchten op dezelfde avond in te korven. Voor veel, maar niet alle afdelingen is dit een nieuw concept. In dit concept korf je de ene week op donderdagavond de midfond en dagfond vlucht in en de volgende week een vitesse vlucht.

De voordelen zijn legio;

**Sportief;** Doordat de dagfond en midfond tegelijkertijd in eigen vereniging worden ingekorfd zal het deelname aan zowel dagfond als midfond stimuleren wat weer goed is voor aantrekkelijk spel.

**Vereniging;** Het zal in de praktijk betekenen dat alle midfond en 4 dagfond vluchten in eigen vereniging kunnen worden ingekorfd en dat is goed voor het verenigingsleven.

**Duivenwelzijn;** Het voorkomt overbelasting van de duiven met name als de weersomstandigheden zorgen voor zware vluchten. En het geeft veel meer rust in het hok door de ene week alle duiven op donderdag en de andere week op vrijdag in te korven.

**Kosten;** Het scheelt voor 4 dagfondvluchten de ophaalroute en daarmee wordt een aanzienlijke kostenbesparing gerealiseerd. En voor verenigingen die deze vluchten moeten aanvoeren scheelt het ook werk en kosten.

**Minder belasting vrijwilligers;** in de week dat midfond en dagfond worden ingekorfd is de vrijdagavond vrij.

**Minder belasting liefhebber;** een vrije vrijdagavond.

Uit deze opsomming van voordelen blijkt duidelijk dat wordt voldaan aan de meeste zo niet alle uitgangspunten. Er zijn afdelingen die al met succes de midfond en dagfond op dezelfde avond hebben ingekorfd in het verleden. Het is dus een bewezen concept en het kan. Het zal logistiek voorbereid moeten worden in de verenigingen en door de afdelingen. Te denken valt daarbij aan verschillende inkorftafels voor midfond en dagfond, duidelijke labels voor de manden en een passende logistieke inrichting op de verzamelpunten. Niet niks maar in vergelijking met wat we moesten doen en laten ten tijde van de corona beperkingen is het een logistieke uitdaging die we aankunnen.

Het NPO Bestuur heeft dit tweede concept besproken en is van mening dat het een verbetering is t.o.v. het eerste concept.

Het NPO Bestuur