



Afdeling 10 Noord Oost Nederland.

28 oktober 2023

Beste secretaris van de vereniging, lid van onze afdeling en belangstellende,

Inloopavond

De inloopavond van 18 oktober over de voorstellen met betrekking tot het Nationaal vliegprogramma en het komen tot vijf vlieggebieden, zijn bezocht door 69 leden van 27 verenigingen. Als bestuur zijn we erg tevreden over deze deelname. Het is een goede avond geworden waar op een prima manier van gedachten is gewisseld.

Het blijkt, dat er een derde versie is van het Nationaal vliegprogramma is gemaakt en dat de NPO Ledenraad over dit concept een besluit gaat nemen. Dit vliegprogramma is ongeveer hetzelfde als dat van afgelopen jaar. Het is uitgedeeld aan de aanwezigen en daarna besproken.

Vanuit de aanwezigen wordt de wens uitgesproken om naar één vlucht per week te gaan. Dat is een behoud voor verenigingen en twee vluchten kost de liefhebber meer. Voorzitter René Dalmolen vraagt zich af of je als liefhebber alle vluchten zou moeten spelen. Je kunt daarin keuzes maken.

Men kan zich wel vinden in het programma van de vitesse- en midfond vluchten. Als het gaat om de midfond komt de opmerking om daarbij ervoor te zorgen dat de zuidelijke rayons vluchten krijgt met een langere afstand. De voorzitter merkt op, dat Rethel en Chalons de Champagne daaraan voldoen.

Het blijkt dat de aanwezigen over het algemeen voorstander zijn van het inkorven op donderdag van zowel een midfond als ook een dagfond vlucht. Dit is niet in het derde concept, wat nu besproken wordt, maar was wel in het tweede concept opgenomen. De voorzitter geeft aan, dat tijdens het overleg van afgelopen maandag van het NPO bestuur en de afdelingen bleek, dat het voor twee afdelingen niet uitvoerbaar is. Zodoende is het inkorven van twee vluchten op donderdag uit de derde versie gehaald. De aanwezigen vinden, dat er wel naar gestreefd moet worden binnen de NPO om het wel voor elkaar te krijgen. De voorzitter geeft aan, dat we hiertoe een amendement gaan indienen voor de komende NPO Ledenraad.

Als het gaat om de fond vluchten, is in het derde concept sprake van een Nationale vlucht vanuit Issoudun. In het tweede concept was een Nationale dagfond vlucht niet opgenomen. De aanwezigen geven op dit punt de voorkeur aan het tweede concept, dus geen nationale vlucht Issoudun programmeren. De voorzitter geeft aan, dat er hierover een amendement zal worden ingediend voor de komende NPO Ledenraad.

In het marathon programma is Limoges officieel opgenomen. Men vindt het marathon programma prima met bijvoorbeeld de mogelijkheid om jaarlingen te kunnen spelen, of het zou moeten zijn dat de ochtendlossing omgezet wordt in een kortere middaglossing. De voorzitter geeft aan, dat vanuit de NPO vast wordt gehouden aan een ochtendlossing.

**** Reacties uitsluitend naar bovenstaand emailadres sturen ****



Secretaris:

Gurbe van der Schaaf

Email: Bestuur@npoafdeling10.nl

www.npoafdeling10.nl

Afdeling 10 Noord Oost Nederland.

Met betrekking tot de jonge duiven is er gesproken over hoe het programma zo goed mogelijk is vanuit het perspectief van de opleiding van de duiven en het beperken van verliezen. De voorzitter geeft aan, dat het programma voor de jonge duiven van afgelopen jaar in onze afdeling goed is bevallen als het gaat om verliezen. Verder wordt gesteld, dat het weer van grote invloed is en de liefhebber cruciaal. Het jonge duiven programma in het derde concept is identiek aan het programma van afgelopen jaar.

(P.S. Het hoe en waarom van de terugvlucht in week 35 komt ook aan bod. Het gaat dan om een jonge duivenvlucht met dezelfde afstand als die van de natuur. In het vliegprogramma wat ondertussen door de NPO is gepubliceerd, is dit veranderd in een aparte vlucht voor jonge duiven met een grotere afstand dan de natuur vlucht.)

Amendementen

Voor de Ledenraad van 25 november 2023 dienen we als bestuur van afdeling 10 twee amendementen in. Deze zijn gebaseerd op onze ledenraadpleging van 18 oktober over het vliegprogramma.

1. Amendement m.b.t. inkorven van zowel midfond als dagfond op donderdag

Tijdens de ledenraadpleging blijkt, dat de verenigingen het voorstel omarmen van een inkorving op donderdag van zowel een midfond als een dagfond. Er is onbegrip over het feit dat dit door twee afdelingen om organisatorische redenen niet uitvoerbaar blijkt. Er is nog tijd genoeg is voor die afdelingen om het logistiek in te gaan regelen.

De geraadpleegde leden menen dat het inkorven op donderdag van zowel midfond als dagfond wel uitgevoerd zou moeten worden. Als het niet lukt voor het seizoen 2024 dan zou het sowieso in 2025 gerealiseerd kunnen worden. Er wordt ook aangegeven dat ze in 2024 wel een pilot willen draaien in sector 4.

De voordelen die worden gezien zijn het gemakkelijker kunnen voldoende aan 5 of 7 deelnemers per vereniging. De indeling van het programma waarbij in één weekend midfond en dagfond worden gespeeld met daartussen een vitessevlucht wordt beschouwd als een duifvriendelijker programma. Ook zien de leden voordelen in verzorgen van de duiven in de week van de midfond en de dagfond.

Voorstel: Om in 2024 een pilot te doen voor de afdelingen die al in staat zijn om midfond en dagfond op één dag in te korven en om in 2025 voor alle afdelingen op de donderdagavond zowel midfond als dagfond in te korven (zie 2^e voorstel commissie Vliegprogramma Evaluatie Vliegprogramma)

2. Amendement m.b.t. Nationaal Issoudun

In de beide voorstellen van de Commissie Evaluatie Nationaal Vliegprogramma was er geen sprake van een Nationale dagfond vlucht. Nu is er in het definitieve voorstel vliegprogramma 2024 wel een Nationale dagfond vlucht opgenomen, namelijk Nationaal Issoudun in week 30.

Tijdens de ledenraadpleging blijkt hierover veel ontevredenheid over te bestaan en is men de mening toegedaan, dat een er in plaats van Issoudun twee semi nationale dagfondvluchten moeten worden georganiseerd. Dit heeft te maken met de zeer grote overvlucht.

**** Reacties uitsluitend naar bovenstaand emailadres sturen ****



Secretaris:

Gurbe van der Schaaf

Email: Bestuur@npoafdeling10.nl

www.npoafdeling10.nl

Afdeling 10 Noord Oost Nederland.

Voorstel: Om geen Nationale dagfond vlucht in te plannen maar om het voorstel van de commissie aan te houden met twee semi nationale dagfondvluchten.

Met vriendelijke groet,
Het bestuur

****Reacties uitsluitend naar bovenstaand emailadres sturen****