



Afdeling 10 Noord Oost Nederland.

Notulen Algemene Ledenvergadering 10 november 2023 bij Café Restaurant Hofsteenge in Grolloo (Zie voor meer informatie de agenda en de bijlagen. Besluiten zijn in de notulen onderstreept.)

1. Opening door de voorzitter

Voorzitter René Dalmolen opent de vergadering en heet iedereen van harte welkom.

De voorzitter geeft aan, dat het vorige week op de feestavond het een volle bak was. Misschien werkt dat door, waardoor er nu minder mensen zijn gekomen. Meer dan de helft van de verenigingen zijn vertegenwoordigd, zodat er wel gestemd kan worden.

2. Appél afgevaardigden/kiesmannen

Er zijn afgevaardigden aanwezig van 24 van de 45 verenigingen, namelijk van:

0110 de Noordpoolvliegers; 0115 de Postduif; 0125 de Vredesduif; 0131 de Zwaluw; 0137 de Trouwe Duif; 0151 de Trekkers; 0303 de Luchtbode; 0305 Steeds Sneller; 0309 de Hunevliegers; 0316 de Toekomst; 0318 The Flying Dutchman; 320 de Kanaalstreek; 0328 Hoogeveen; 0336 Snelle Wieken; 0339 Steeds Sneller; 0342 de Valk; 0347 de Ruimtevaarders; 0349 de Snelle Thuiskomst; 0350 de Stormvogels; 0362 de Vechtevliegers; 0402 de Vechtvoegels; 0415 de Luchtpost; 0429 Nieuwleusen; 0431 de Streekvliegers.

Afgevaardigden afwezig van:

0101 de Blauwe Doffer mkg; 0102 de Koeriers mkg; 0109 de Marnevliegers mkg; 0113 de Luchtbode; 0116 Expresse; 0118 Groningen Vooruit; 0132 de Vriendenkring; 0136 de Trouwe Duif; 0138 de Trouwe Duif mkg; 0153 WPV; 0155 de Olle Witte; 0157 Naar Huis; 0301 de Vliegers mkg; 0307 Vitesse; 0308 de Reisduif; 0315 Vrije Vogels mkg; 0331 Klazienaveen; 0334 Zwartemeer mkg; 0352 de Vredesduif; 0353 de Uiver; 0356 de Stormvogels mkg

3. Notulen van de Algemene vergadering 24 maart 2023

Notulen van de Algemene ledenvergadering van 24 maart 2023 worden zonder op- of aanmerkingen vastgesteld.

4. Ingekomen stukken/mededelingen

De voorzitter doet de volgende mededelingen:

- De vereniging de Olle Witte (0155) te Winschoten heft zich per 01-01-2024 op, vanwege weinig vliegende leden. Ze gaan naar de vereniging de Trouwe Duif in Scheemda.
- De televisie wordt als hoofdprijs van Helmstedt door de sponsor Ko Boddema uitgereikt aan winnaar René Dalmolen die in combinatie vliegt met Nico van Veen.
- Dit jaar zou er via een gezamenlijke inkoop via de NPO meetapparatuur worden aangeschaft om het klimaat tijdens het vervoer van de duiven in de gaten te kunnen houden. Dat liep niet echt, zodat we nu hierbij samenwerken met afdeling Friesland'96; kan zo goedkoper en beide afdelingen krijgen dezelfde meetapparatuur. We willen de meetapparatuur komende winter aan laten brengen. We kunnen dan gegevens uitlezen en terugkijken met betrekking tot de situatie tijdens het vervoer.

5. NPO Ledenraad

De voorzitter geeft aan, dat er gereageerd kan worden op de agenda en stukken voor de Ledenraad en gepubliceerd door de NPO en gaat alvast in op een aantal punten.

- Zo zijn er op basis van de inloopavond van 18 oktober twee amendementen ingediend door onze afdeling, namelijk met betrekking tot het inkorven op donderdag voor zowel de dagfond als de midfond en met betrekking tot Nationaal Issoudun.
- Financieel gezien is het de vraag waar de verantwoordelijkheid ligt van de NPO en waar ligt de grens tussen de NPO en de afdelingen. Zo wordt door de NPO gevraagd om de Olympiade centen die nu via de vrachtprijs wordt betaald, te gaan gebruiken voor de organisatie NPO.
- Het wedvluchtreglement is aan vervanging toe; zelfs stonden er gummiringen in vermeld.

Er komen vanuit de vergadering geen vragen of opmerkingen over stukken voor de Ledenraad.

6. Terugblik vliegseizoen 2023 qua financiën en vervoer

Frans Weggers informeert als penningmeester over de financiële situatie.

- Voor afgelopen seizoen zijn de standaardvergoedingen bij vervoer verhoogd vanwege de dieselprijzen. Nu blijkt, dat de diesel tijdens het seizoen relatief laag was en daarmee valt de kilometerprijs mee.
- We hebben verder een goed seizoen gehad met goede aantallen duiven. Veel vluchten leveren winst op; dat geldt niet voor de eerste trainingsvluchten en voor de marathon.
- Wat levert het op? Dat is nog voor een deel koffiedik kijken, want er komen nog een aantal nota's met betrekking lossingsvergunningen en bijdrage aan dopingbeleid. Het lijkt dat we afstevenen op een positief saldo van ongeveer €25000. Al met al een mooi resultaat.
- Hoe doen we het volgend jaar? Kunnen we de vrachtprijzen gelijk houden? Hoe gaat het met de prijs voor het vervoer? Er is een mate van onzekerheid in een wereld met alle perikelen die er spelen en bij de Cao en lonen in de vervoersector.

De voorzitter geeft aan, dat het de insteek is om vrachtprijzen gelijk te houden, na dit goede seizoen met stabiel aantal duiven en goed jonge duiven seizoen. Wat mee speelt is dat het wagenpark is afgeschreven. We komen in maart met een voorstel van de vrachtprijzen.

Gerald Ensing, dat er qua vervoer terug wordt gekeken op een goed seizoen.

- Het vervoeren met 23 duiven in de mand, ging prima. Dat komt ook door de goede afstemming vooraf van het aantal duiven, doordat ze door de verenigingen worden doorgegeven. Dit is erg belangrijk. Hij geeft daar een compliment over.
- We werken met het vervoer samen met afdelingen 11 en 9. Met afdeling 9 vooral op de laatste vluchten met oude duiven, vanwege het kleinere aantal duiven.
- Dit jaar is er meer overgeladen bij Lichtmis samen met Friesland en is er vaak overgeladen bij Staphorst; veel dank daarvoor.
- We hebben veel contact met de beide vervoerders, die erg flexibel zijn. Bij kleinvervoer werken we samen met Richard en familie Hoving.
- Enkele aandachtspunten bij vervoer zijn het verdelen van de manden en het werken met twee vervoerders is soms lastig, omdat je op twee plekken werkt. Er komt een voorstel richting de algemene ledenvergadering om dat op te lossen.

Uit de zaal komt de opmerking over een incident waarbij het kleinvervoer pech had en betreffende verenigingen niet tijdig geïnformeerd zijn daarover. Gerald zegt, dat Richard het zelf vaak oplost, maar dat het toen keer niet lukte. Zodoende vertraagde de communicatie.

Er wordt vanuit de zaal gevraagd of er een bepaalde systematiek wordt gehanteerd bij het laden. Gerald vertelt, dat dit niet het geval is. Wel blijkt uit de praktijk, dat wanneer een ophaalroute vaker wordt gereden, er een automatisme ontstaat, omdat de lege manden van een vereniging op een

bepaalde plaats in de trailer zitten. De volle manden komen dan automatisch op die plek terecht. Moet er worden overgeladen, is er weer geen sprake van een systematiek en wordt dat automatisme weer verbroken.

De voorzitter concludeert, dat het vervoer er goed op staat en men op elkaar ingewerkt is. Het is daarbij erg positief, dat de restmanden worden aangevuld en dat het een compliment verdient dat de aantallen duiven per vereniging vooraf goed worden doorgegeven.

7. Bestuursvoorstellen

1 Voorstel: Puntentelling op een vlucht op vrijdag

De voorzitter geeft aan, dat er afgelopen vliegseizoen twee vluchten op vrijdag zijn vervlogen vanwege de verwachte weersomstandigheden in het weekend. Voor jonge duiven is de opleiding erg belangrijk. Dat geeft dan de doorslag om de vlucht te verplaatsen naar vrijdag, wanneer de weersverwachting aangeeft, dat vrijdag meer kans biedt om te kunnen lossen dan op de dagen erna. Bij oude duiven zal dat minder snel gebeuren, omdat die meer kunnen hebben qua weersituatie.

Hoewel over het tellen van de punten van een vlucht op vrijdag geen duidelijk besluit is genomen, zijn de punten wel meegenomen in de berekening van de kampioenschappen. Duidelijkheid op dit vlak is wel nodig. Vandaar dat er een voorstel ligt om bij een vlucht op vrijdag de punten mee te laten tellen voor de afdelingskampioenschappen.

Er komen reacties uit de zaal zoals:

- niet meetellen is een optie
- vrijdaglossing waarbij de duiven in de namiddag thuiskomen
- meetellen kan wel want iedereen heeft een elektronisch constateersysteem
- we hebben veel werkenden in de vereniging en die zien het niet als een probleem vanwege het elektronisch klokken

Het blijkt dat er veel draagvlak is voor het voorstel om de punten te laten tellen.

Er wordt besloten om de punten bij een vlucht op vrijdag mee te laten tellen voor de afdelingskampioenschappen.

2 Peiling met betrekking afdelingskampioenschappen

De voorzitter vertelt, dat er bij de verenigingsvoorstellen het aantal aftrekvluchten bij kampioenschappen aan de orde wordt gesteld. Ook is het generaal kampioenschap tijdens de laatste vergadering aan de orde gesteld. Als bestuur hebben we dan ook de behoefte om te peilen hoe de vergadering denkt over een aantal aspecten van de kampioenschappen. De uitkomst ervan wil het bestuur meenemen in haar voorstel op de voorjaarsvergadering.

Eerste peiling: om bij kampioenschappen per discipline (Vitesse, Midfond, enz.) alle vluchten te tellen Afgevaardigden geven onder andere aan:

- Maximaal één aftrekvlucht per discipline en het minimum aantal vluchten vaststellen
- Twee aftrekvluchten voor een heel het seizoen. Generaal kampioenschap te houden, zodat leden dagfond vluchten meedoen. De liefhebber geeft de twee aftrekvluchten van tevoren door en doen die vlucht niet mee. Ze krijgen dan het gemiddelde aantal punten van de andere vluchten.

Als reactie komt de opmerking uit de zaal, dat het verlokken tot meedoen aan de dagfond niet de bedoeling is van het generale kampioenschap.

- Alle vluchten tellen en alleen kampioenschappen per discipline

De voorzitter vat de reacties samen met “Het blijkt dat het minder mag met het aantal aftrekluchten”. We komen in het voorjaar met een voorstel; dat zou bijvoorbeeld kunnen zijn dat alle vluchten tellen en dat een liefhebber in het seizoen twee aftrekluchten zou kunnen doorgeven.

Tweede peiling: dat liefhebbers die een eerste wint in het rayon (bij marathon de afdeling) een diploma krijgen, waarop de eerste prijzen zijn vermeld. Een optie is, dat deze liefhebbers de mogelijkheid krijgen om de winnende duif op de foto te laten zetten.

Afgevaardigden geven onder andere aan:

- Na het vliegseizoen de duiven op de foto zetten; dus niet tijdens het vliegseizoen. De voorzitter vertelt dat wordt gedacht om het vliegseizoen op een centrale plek te doen.
- We zien als vereniging geen toegevoegde waarde in het verstrekken van een diploma.
- Volgens ons zou het zou de jeugd wel aanspreken.
- Hoeveel gaat het kosten? De voorzitter schat het op €15 tot €17,50 per foto.
- Als andere optie wordt gegeven om een stukje tekst op de website van de afdeling te plaatsen over de eerste prijswinnaars. Zo zitten prestatie en beloning vlak bij elkaar.

De voorzitter concludeert, dat er wel draagvlak is om eerste prijswinnaars extra aandacht te geven.

Derde peiling: om de generale kampioenschappen af te schaffen

De voorzitter vertelt, dat een generale kampioenschap een bepaalde druk geeft; het is iets moois maar ook iets dwingend.

Afgevaardigden geven onder andere aan:

- Het is een keer afgeschaft geweest. Het generaal kampioenschap is weggelegd voor 2% van de liefhebbers. Verder blijkt de dagfond daarvoor erg bepalend.
- Bij ons leeft het generaal kampioenschap wel. Het is een kleine groep die ervoor in aanmerking komt. Generaal heeft ook zijn mooie kanten.
- Bij ons leeft het generaal kampioenschap niet en kan er wat ons betreft wel af.
- Weinig mensen spelen ervoor. Het voegt niet veel toe.
- Bij ons in de vereniging speelt het niet. Landelijk wordt ook uitgegaan van specialisatie, Het Nationale vliegprogramma is ook zo ingericht. Er komt reactie uit de zaal, dat landelijk de Beste liefhebber van Nederland wordt vervlogen.
- Het is een oude discussie. Je zou kunnen hanteren: Generaal Vitesse, Generaal Midfond, enz.
- Bij schaatsen heb je ook het alround kampioenschap.

De voorzitter geeft aan, dat de peiling minder houvast geeft dan bij de andere twee punten.

We komen op de voorjaarsvergadering met een voorstel van de kampioenschappen en nemen de uitkomsten van de peiling erin mee.

8. Verenigingsvoorstellen (zie bijlage verenigingsvoorstellen)

Voorstel 1: geen afgevaardigde aanwezig (0101)

De voorzitter merkt op dat het vliegprogramma nog niet is vastgesteld.

Voorstel 2: geen afgevaardigde aanwezig (0102)

Ook hier geldt, dat het vliegprogramma niet is vastgesteld.

Voorstel 3: geen afgevaardigde aanwezig (0157)

Het beleid met betrekking tot het toelaten van Duitse leden is geagendeerd op de Ledenraad. Het beleid is “nee, tenzij”. Er is toestemming nodig van Duitse bond, afdeling en NPO. We hanteren als afdeling al jaren lang de grens Emden – Geeste als richtlijn. We laten niet veel Duitse liefhebbers toe.

Voorstel 4: De afgevaardigde (0339) geeft geen toelichting; is aan bod gekomen bij de peiling.

Voorstel 5: De afgevaardigde (0342) geeft een toelichting op het voorstel om bij trainingsvluchten voor jonge duiven in vier groepen te lossen. Als reactie op het preadvies, heeft hij uitgezocht hoeveel procent van het aantal duiven op de eerste jonge duivenvlucht meedoet op de laatste vlucht. Hij vergelijkt dat met het in kleine groepen of in grotere groepen lossen bij trainingsvluchten in dat jaar. Zo deden 2012/2013/2014 na kleine lossingen tijdens de trainingsvluchten er respectievelijk 39%/67%/48% van de jonge duiven mee op de laatste jonge duivenvlucht. Zijn conclusie is, dat in kleine groepen lossen bij trainingsvluchten niet bepalend is voor de deelname op de laatste vlucht.

De voorzitter zegt, dat het vanuit het bestuur erom gaat, dat de jonge duiven moeten leren zoeken. Dit is belangrijk voor hun opleiding. Dat kan het beste op kortere vluchten. Daarom is gekozen voor trainingsvluchten voor Noord en Zuid apart; dus in grotere groepen lossen. Dan moeten de duiven zich oriënteren over een groter gebied.

Reacties uit de zaal zijn onder andere:

- Ik ben voor de Noord/Zuid lossing. Er zouden oude duiven meekunnen voor de steun. Gerald (vervoerscommissie) reageert hierop, door een voorbeeld te geven van een lossing van een jonge duivenvlucht waarbij ook oude duiven meedoen. Het bleek, dat de oude duiven snel wegtrekken en de jonge duiven bleven rondcirkelen. Hij zegt: "Laten we de jonge duiven de kans geven om te leren".
- Hij vertelt ook, dat praktisch gezien bij kleinere lossingen van jonge duiven, er wachtrijen ontstaan op de lossingsplaats. Afdelingen moeten namelijk op elkaar wachten bij het lossen, omdat bij kleinere groepen er vaak gelost moet worden met een bepaalde tijd ertussen. Wij profiteren er veel van dat we met grotere groepen lossen.

Het voorstel van 0342 van der Valk, Meppel om de trainingsvluchten voor jonge duiven in vier groepen te lossen, wordt in stemming gebracht. Negen van de 24 afgevaardigden zijn hiervoor. Het blijkt dat er onvoldoende draagvlak is voor het lossen in vier groepen, zodat de trainingsvluchten voor jonge duiven in twee groepen zullen worden gelost.

Voorstel 6: (0349) Uit de zaal wordt aangedragen, dat het mogelijk is om als vereniging via Winver twee verenigingsuitslagen te maken, dus zowel voor jonge als oude duiven. Zo kan in de vereniging wat gedaan worden aan de overheersing in de uitslag van oude duiven over de latere jonge duiven. Uit de zaal komt ook het geluid, dat een scheiding in oud en jong geen zin heeft. Er worde namelijk ook bevlogen jonge duiven ingezet op de natour vluchten en dan is er ook sprake van overheersing. Het voorstel van de voorzitter aan de vereniging is om het als vereniging uit te proberen. De afgevaardigde is daarmee akkoord.

9. Sluiting van de vergadering

De voorzitter sluit de vergadering en bedankt ieder voor zijn of haar inbreng, waardoor het een goede vergadering is geworden.

Met vriendelijke sportgroeten,
Bestuur Afdeling 10 Noord Oost Nederland

Ondertekening:
René Dalmolen
voorzitter

Gurbe van der Schaaf
secretaris